

## Safety-Check Kranarbeiten

### Checkliste 1

#### Safety-Check vor Arbeitsbeginn

- Trage ich Persönliche Schutzausrüstung (Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe, Schutzhelm)?
- Ist meine PSA einwandfrei?
- Sind alle Bauteile der Krananlage, die Hakensicherung am Kranhaken, das Hubseil, die Steuertafel ohne äußere Mängel?
- Funktionieren Steuertafel, Notenschalter, Bremsen fehlerlos?

### Checkliste 2

#### Safety-Check vor Transportbeginn

- Passt der Kran für den vorgesehenen Transport und überschreitet das Gewicht der Last auch nicht seine höchstzulässige Tragfähigkeit?
- Stehen geeignete einwandfreie Lastaufnahme- und Anschlagmittel zur Verfügung?
- Reicht die Tragfähigkeit der Lastaufnahmeeinrichtungen für die jeweilige Last aus?
- Ist die Last im richtigen Neigungswinkel am Kran befestigt?
- Ist der Lastschwerpunkt berücksichtigt und die Last so angeschlagen, dass sie nicht kippen, brechen oder auseinanderfallen kann?
- Ist für den Transport scharfkantiger Lasten Kantenschutz vorhanden?
- Liegen an der Abladestelle auf standsicherem und tragfähigem Untergrund Unterleggehölzer bereit?
- Ist der Transportweg frei von Hindernissen?
- Sind zwischen den Beteiligten für das Kranführen, Anschlagen und Einweisen Handzeichen vereinbart worden (am besten genormte Handzeichen, die auch beim Einweisen von Fahrzeugen verwendet werden)?

### Checkliste 3

#### Safety-Check während des Transports

- Ist der Transportbereich frei von Personen?
- Sind vorab zwischen den am Transport Beteiligten Handzeichen vereinbart worden?
- Werden die angeschlagenen Lasten erst auf eindeutige Zeichen des Anschlägers/der Anschlägerin bewegt und dabei vereinbarte Handzeichen verwendet?
- Hält der Kranführer/die Kranführerin einen ausreichenden Sicherheitsabstand zur Last ein?
- Hat der Kranführer/die Kranführerin bei allen Kranbewegungen stets die Last, bei Leerfahrten die Lastaufnahmeeinrichtung im Blick?
- Wird der Kran bei eingeschränkter Sicht auf die Last ausschließlich auf Zeichen einer einweisenden Person gesteuert und werden dabei vereinbarte Handzeichen verwendet?
- Ist dafür gesorgt, dass Lasten nicht mit kraftschlüssiger Lastaufnahme, wie beim Einsatz von Vakuumhebern oder Lasthebemagneten, über Personen hinweg geführt werden?
- Wird darauf geachtet, dass es bei kreuzenden Verkehrswegen zu keinen Zusammenstößen mit Personen und Flurförderzeugen (Stapler und Transportwagen) kommt?
- Wird berücksichtigt, dass Lasten nicht schräg gezogen oder geschleift werden?
- Wird die Steuertafel so lange in der Hand behalten, wie die Last am Kran hängt?
- Wird die Last erst abgesenkt, wenn sich alle Personen außerhalb des Transportbereichs befinden?
- Wird beherzigt, dass das Befördern von Personen mit der Last oder dem Lastaufnahmemittel verboten ist?