

Problemzone Laderampe/Andockstation

Unfall 1

Die Bürokräft hält sich auf ihrem Weg entlang der Laderampe im Rangierbereich eines Lkw auf. Das ist äußerst riskant, weil in diesem Bereich die Gefahr, angefahren oder überfahren zu werden, besonders groß ist. Der Grund? Wer mit dem Lkw rückwärts an die Laderampe heranfährt, hat während dieses Vorgangs nur eingeschränkte Sicht auf den Fahrbereich.



Illustration: Michael Hüter

Unfall 2

Durch das Bremsen und Anfahren auf der Ladefläche ergeben sich Schubkräfte, die den Lkw von der Ladestelle wegdrücken können. Deshalb müssen Lkw vor dem Verladen ausreichend gegen Wegrollen gesichert werden, und zwar zusätzlich zur Feststellbremse durch beidseitig angelegte Unterlegkeile oder spezielle Andocksysteme. Das ist in diesem Fall nicht geschehen.

Unfall 3

Der Mitarbeiter des Lagerpersonals beugt sich im Gefahrenbereich hinaus, obwohl der Rangiervorgang noch nicht eindeutig abgeschlossen ist. Das ist grundsätzlich sehr riskant und verboten. Nur geschultes Personal darf außerhalb des Gefahrenbereichs beim Andocken einweisen.