

Checkpoint Ladungssicherung

Richtig oder falsch? Entscheiden Sie selbst und kreuzen Sie an, welche Aussagen Ihrer Meinung nach zutreffend sind.

	Richtig	Falsch
1 Wenn eine Ladung nicht fachgerecht verladen ist, werden bei einem Bremsmanöver je nach Gewicht und Anlaufstrecke enorme, nicht kontrollierbare Kräfte frei.		
2 Bei einem Aufprall mit 50 km/h wird ungesicherte Ladung auf das 30- bis 50fache ihres Eigengewichts beschleunigt.		
3 Bei einer starken Bremsung oder einem plötzlichen Fahrmanöver muss man ungesicherte Gegenstände auf dem Beifahrersitz mit der Hand festhalten.		
4 Schwere Lasten, zum Beispiel Betonfertigteile, Steinquader oder Eisenträger, liegen von selbst auf der Ladefläche und brauchen nicht extra gesichert werden.		
5 Wenn man langsam und vorsichtig fährt, braucht man mitgeführte Ladung auf kurzen Strecken nicht zu sichern.		
6 Beim Bremsen behält ungesicherte Ladung die Richtung bei und wandert oder schleudert nach vorne. Beim Anfahren hingegen wird eine Last entgegen der Fahrtrichtung nach hinten gedrückt.		
7 Vollbremsungen und plötzliche Ausweichmanöver kommen relativ selten vor. Deshalb reichen im Normalfall Antirutschmatten zur Ladungssicherung.		
8 Besteht die Ladung aus mehreren Teilen, so kommen die schweren Gegenstände nach unten, die leichteren nach oben.		
9 Eine ungünstige Platzierung von Ladungsteilen kann man durch geschickte Lenkbewegungen ausgleichen.		
10 Herumliegenden Kleinkram verstaut man am besten im Kofferraum.		
11 Auch Vierbeiner muss man während der Fahrt sichern.		
12 Bei einem beladenen Fahrzeug ändern sich die Fahreigenschaften.		
13 Bei der Berechnung des Ladungsgewichts zählen auch die mitfahrenden Personen.		
14 Wer zur Ladungssicherung keine geeigneten Zurrmittel zur Verfügung hat, muss die Ladung mit Stricken oder Spanngummis sichern.		
15 Zurrmittel müssen regelmäßig geprüft werden. Ausgeleierte oder verknotete Gurte und aufgebogene Haken dürfen nicht zur Sicherung verwendet werden.		
16 Auf Ladungssicherung darf man nur verzichten, wenn es der Vorgesetzte zulässt. Er allein trägt die Verantwortung.		
17 Bei Verkehrskontrollen wird man mit ungesicherter Ladung nur belangt, wenn man mit einem Lkw unterwegs ist.		